

**Fiskare!** Fiskenätt, bodda och obodda, **notslingar**,  
ävensom **ryssjor** och **mjärdar** köpas blåt  
och billigast från vår gamla, välkända fabrik.  
Första pris vid alla besökta utställningar, däribland guldmedaljer i London, Göteborg,  
Malmö, Stockholm och Bergen. Priskurant gratis och franko.  
SVENSKA FISKREDSKAPS-AKTIEBOLAGET - STOCKHOLM

**STRÖMMINGSBURKAR** blanka och dekorerade  
för alla inläggningar  
Tillverkas av: **Nordiska Bleckemballagefabriken** Införda offert  
GEFLE • Telefon 3509

På grund av upphörande av  
**SVENSK FISKERITIDSKRIFT**

och dess ersättande med »Ny Svensk Fiskeritidskrift»  
säljas överblivna årgångar av den förra 1903—1926

för 1 kr. pr årgång

om order jämte forskottlikvid insändes till Svensk Fiskeritidskrifts  
Redaktion, *Södertelge*. Om forskottlikvid icke insändes, tillkomma  
portokostnader.

**Några få serier årgångar**

av Svensk Fiskeritidskrift I—VI (1892—1897)  
och VIII—XI (1899—1902)

finnas å kr. 12 hos redaktionen, adress: *Södertelge*

Lösa årgångar av desamma (utom år 1898) finnas å 1:25 (årg.  
1892 å 1:50, årg. 1900—1902 å 1 kr.) De flesta häften (utom  
1892 häft. 2, 1898 häft. 2, 1899 häft. 1 och 1900 häft. 3) finnas  
lösa å 50 öre.

Portokostnader tillkomma. Reservation för slutförsäljning.

Framhåll för fiskeintresserade fördelarna  
av inträde uti  
**SVENSKA FISKAREFÖRBUNDET**

**Observera**  
**Svensk Fiskeritidskrifts annonser!**

# Svensk Fiskeri-Tidskrift

UTGIVARE D:R TH. THORSTEN EKMAN.

FISKERIINTENDENT.

36:e årg.

1927

Häft. 3

Protokoll hållet vid Svenska Fiskare-  
förbundets styrelses sammanträde i Stock-  
holm, Eriksbergsgatan 3, den 24 maj 1927.

Närvarande: Professor Lönnberg, justitierådet von Seth,  
byrådirektör Alm, stadskommissionär Molin samt fiskeriinten-  
dent Ekman. På särskild anmodan hade även fiskeriintenden-  
ten d:r Nils Rosén infunnit sig.

§ 1.

Uppdraget åt fiskeriintendenten Ekman att såsom redaktör  
utgiva Svensk Fiskeritidskrift återkallades, enligt d:r Ekmans  
uttalade önskan, fr. o. m. år 1928.

§ 2.

Uppdrogs åt fiskeriintendenten Rosén att för Förbundets  
räkning såsom redaktör utgiva Ny Svensk Fiskeritidskrift  
fr. o. m. år 1928. D:r Rosén skulle införskaffa detaljerad offert  
från Elanders Boktryckeri A.-B. i Göteborg rörande tryck-  
ning av tidskriften, varefter denna skulle framläggas för sty-  
relsen för eventuellt godkännande, vartill styrelsens ordförande  
bemyndigades. Bestämmandet av upplagens storlek överläts åt  
redaktören.

§ 3.

Beslöts, att statsbidrag för utgivande av tidskriften under  
år 1928 skulle begäras med kronor 3,000. I samband därmed  
skulle den beräknade inkomsten av annonser i förslagsbudgeten  
sänkas med 500 kr. Det uppdrogs åt ordföranden att ingå med  
begäran om statsbidraget.

## § 4.

Beslöts, att hos hushållningssällskapen, med undantag av Göteborgs och Bohus läns, samt hos Göteborgs och Bohus läns havsfiskeförening göra framställning om bidrag för utgivande av tidskriften. Denna framställning skulle ingivas av ordföranden.

## § 5.

Beslöts att uppbörden av årsavgifter i Förbundet som vanligt skulle i huvudsak ske genom postförskott å tidskriften, för de redan ingångna medlemmarna vid utsändandet av första häftet och för dem som anmält sig senare men före tredje häftets utgivande vid utsändande av detta. Redaktören skulle hava att bestämma om detaljerna i fråga om tidskriftens skötsel, dock skulle flera än 50 särtryck icke utan ersättning få lämnas åt författare.

## § 6.

Uppdrogs åt sekreteraren att gratis eller till nedsatt pris tillställa Lantmanna- och skogsskolor, medlemmar i fiskeriföreningar samt vissa bibliotek, därest de så önskade och i mån av restupplagornas storlek, exemplar av årgångarna 1903—1927 av Svensk Fiskeritidskrift.

## § 7.

Uppdrogs åt n. v. redaktören att utarbeta och till årets sista häfte bifoga ett register över innehållet i årgångarna 1917—1927 av Svensk Fiskeritidskrift, och bestämdes en ersättning åt honom härför å 150 kr.

## § 8.

Meddelades, att statsbidrag för utgivande av Svensk Fiskeritidskrift under år 1927 beviljats med kronor 2,000.

Stockholm som ovan.

Justeras:

Einar Lönnberg.

Thorsten Ekman.

## UNDERSÖKNINGAR RÖRANDE HANDELN MED GÄDDA OCH GÖS.

Av CHR. HESSLE.

På grund av den ofullständiga statistiken är det svårt att få en någorlunda tillförlitlig uppfattning om hur mycket *gädda*, som fiskades i vårt land ären närmast före världskrigets utbrott. Man torde emellertid ej taga mycket miste, om man uppskattar den kvantitet, som då fångades, till ungefär samma storlek som den, som under de senare ären fiskats. Av allt att döma tyckes nämligen gäddfisket vara föga variabelt.

### Sveriges totalfångst av gädda.

År	Kvantitet
1914	1,698,284 <sup>1</sup> kg.
1915	1,896,218 »
1916	1,893,656 »
1917	1,899,447 »
1918	1,929,857 »
1919	1,931,857 »
1920	1,982,067 »
1921	1,915,161 »
1922	1,913,663 »
1923	1,871,796 »

### Konsumtion av gädda inom landet.

År	Kvantitet
1915	1,800,000 kg.
1916	1,800,000 »
1917	1,900,000 »
1918	1,900,000 »
1919	1,900,000 »
1920	2,300,000 »
1921	2,600,000 »
1922	2,600,000 »
1923	2,600,000 »

Enligt denna beräkning skulle därför före världskriget årligen ha fiskats omkring 1,900,000 kg. gädda inom landet, varav något över en tredjedel fångats vid kusten och ej fullt två tredjedje-

<sup>1</sup> Siffran osäker.

delar i insjöar och floder. Dessutom infördes då årligen 350—400,000 kg. gädda och exporterades något över 200,000 kg. av denna fisk. Huvudmassan av den importerade gäddan kom från Finland, under det att Tyskland mottog största delen av den gädda, som Sverige exporterade. Vi hade alltså ett importöverskott av 150,000 à 200,000 kg. och en årlig konsumtion av omkring 2,000,000 kg., förutsatt att uppskattningen av mängden av den inom landet fiskade gäddan är riktig.

Medelpris å gädda.

År	Insjögädda	Saltsjögädda	Insjögädda och saltsjögädda
	Kr.	Kr.	Kr.
1913	0: 68	?	?
1914	0: 66	0: 70	0: 68
1915	0: 73	0: 80	0: 75
1916	0: 97	0: 92	0: 96
1917	1: 18	1: 16	1: 17
1918	2: 09	2: 18	2: 11
1919	2: 04	2: 11	2: 06
1920	2: 01	2: 02	2: 01
1921	1: 63	1: 67	1: 64
1922	1: 29	1: 46	1: 34
1923	1: 27	1: 44	1: 32
1924	?	1: 37	?
1925)	1: 20—1: 25	1: 44	?
1926)			

Det medelpris, som fiskarna erhöles för gäddan, låg 1913 och 1914 mellan 65 och 70 öre pr kg. År 1914 var sålunda medelpriset för gädda 68 öre. Då liksom nu var priset på saltsjögäddan något högre än insjögäddan, så att medelpriset för den förra var 70 öre men för den senare 66 öre.

Vad gösfisket beträffar, så synes detta, vad fångstmängden beträffar, under det senaste decenniet ha undergått ganska stora förändringar, så att fångstmängden nu är betydligt större än åren närmast före världskriget. Hur mycket som då fiskades kan man visserligen ej få exakt reda på, men torde den sammanlagda fångstmängden av denna fisk då åtskilligt ha

understigit 200,000 kg. pr år, under det att landets sammanlagda produktion av gös åren efter kriget åtskilligt överstigit 300,000 kg. pr år. Denna starka stegring i fångstmängden av gös är ju anmärkningsvärd och torde åtminstone delvis bero på den starkt ökade göstillgången i Hjälmarren under senare år samt kanske också på åtskilliga lyckade gösinplanteringar.

Sveriges totalfångst av gös.

År	Kvantitet
1913	145,296 <sup>1</sup> kg.
1914	181,148 <sup>1</sup> »
1915	261,537 »
1916	222,048 »
1917	253,299 »
1918	273,185 »
1919	293,907 »
1920	316,672 »
1921	310,859 »
1922	339,835 »
1923	303,367 »

Före världskriget importerades praktiskt taget ingen gös, under det att under tiden 1907—1914 i medeltal 67,000 kg. årligen exporterades. Exportkvantiteten tenderade också att ökas, så att den år 1912 utgjorde nära 75,000 kg. och 1914 84,000 kg. Det var ju betydliga kvantiteter i betraktande av att landets hela produktion av gös ej torde ha uppgått till 200,000 kg. pr år. Inom landet konsumerades alltså ej mer än 100,000—150,000 kg. gös pr år under denna tid.

Konsumtion av gös inom landet.

År	Kvantitet
1915	157,000 kg.
1916	117,000 »
1917	253,000 »
1918	273,000 »
1919	293,000 »
1920	321,000 »
1921	321,000 »
1922	349,000 »
1923	322,000 »

<sup>1</sup> Siffran osäker.

## Medelpris å gös.

År	Medelpris
1913	1: 17 kr.
1914	1: 11 »
1915	1: 21 »
1916	1: 69 »
1917	1: 77 »
1918	2: 98 »
1919	2: 73 »
1920	2: 65 »
1921	2: 07 »
1922	1: 66 »
1923	1: 62 »
1924	?
1925)	e:a 1: 50 »
1926)	

Medelpriset på gös var före världskriget något över 1 kr. pr kg. 1913 erhöles sålunda fiskarna i medeltal 1: 17 kr. pr kg. och 1914 1: 11 kr. pr kg.

I och med krigets utbrott upphörde all import av gädda och gös och exporten minskades starkt för att 1917 helt upphöra. Priserna stego år från år och kulminerade 1918, då medelpriset hos fiskaren var 2: 11 kr. pr kg. för gädda och 2: 98 kr. pr kg. för gös.

De höga fiskprisen lockade ju under de sista krigsåren till ett mycket intensivt fiske, vilket gjorde, att fångstmängden under denna tid avsevärt steg för ett flertal fiskslag. Det är därför anmärkningsvärt, att fångstmängden av gädda ej rönte något större inflytande av dessa förhållanden. Fångstmängden av denna fisk ökades visserligen något under kriget, dock ganska obetydligt, och den största årliga fångstmängden under den tidrymd statistiken omfattar noterades först 1920, då fiskprisen redan hade gått ned åtskilligt.

Delvis kanske detta kan förklaras med, att det under kris-tiden erbjöd mycket stora svårigheter att bibehålla eller öka redskapens antal och effektivitet, men till mycket stor del torde dock denna jämnhet i fångstmängden hos gäddan bero på, att stammen även under normala tider beskattas så hårt, som under nuvarande förhållanden är möjligt.

Även i fråga om gösen steg fångstmängden under kriget år från år. Denna stegring var dock betydligt större än motsvarande stegring för gäddan och fortsatte också kraftigt även efter kriget. Den hittills största noterade fångstmängden erhöles sålunda 1922, då ju kristiden praktiskt taget var över.

## Export av gädda.

	1912		1913		1920		1921	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Till Tyskland .	202841	202841	257540	206032	?	?	?	?
» Danmark .	?	?	?	?	?	?	?	?
Totalexport	206549	206549	266295	213036	445	1114	198	244

	1922		1923		1924		1925		1926	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Till Tyskland .	?	?	?	?	13931	16214	23416	29010	?	?
» Danmark .	?	?	?	?	550	200	?	?	?	?
Totalexport	1543	1077	185	789	14481	16414	23846	29715	26450	28839

## Export av gös.

	1912		1913		1920		1921	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Till Tyskland .	72807	109346	82517	123776	?	?	—	—
» Danmark .	?	?	?	?	?	?	—	—
Totalexport	74745	112118	84049	126074	586	1898	—	—

	1922		1923		1924		1925		1926	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Till Tyskland .	?	?	?	?	34332	68581	28728	53697	?	?
» Danmark .	?	?	?	?	2000	3597	?	?	?	?
Totalexport	102	200	—	—	36375	72262	28768	53797	18471	27128

## Import av gädda.

	1912		1913		1920		1921		1922	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Från Finland .	369682	258777	399524	279667	289787	579136	619109	855865	703136	749629
» Danmark .	?	?	2595	1816	21002	53135	21266	40571	14356	22006
» Estland .	?	?	—	—	—	—	—	—	2200	1100
Totalimport	371332	259932	402119	281483	310789	632271	640375	896436	714692	772735

	1923		1924		1925		1926	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Från Finland .	513680	628444	453430	519987	598834	616368	?	?
» Danmark .	18848	29503	12000	18325	10720	15884	?	?
» Estland .	767	697	7437	7903	19405	18756	?	?
Totalimport	533295	658644	472867	546215	628989	651082	683107	628733

## Import av gös.

	1912		1913		1920		1921		1922	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Från Finland .	?	?	?	?	?	?	10800	17409	9733	12640
» Estland .	?	?	?	?	?	?	—	—	—	—
Totalimport	140	210	?	?	5160	15428	10800	17409	9733	12640

	1923		1924		1925		1926	
	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
Från Finland .	12561	17588	11739	14714	29155	39678	?	?
» Estland .	6632	7226	22833	33425	43166	54747	?	?
Totalimport	19193	24814	36183	50344	72361	94475	79255	84297

Den under senare år starkt ökade fångstmängden av gös torde därför huvudsakligen bero på ökning av gösstammen, vilken troligen i likhet med gäddstammen utnyttjas till gränsen för sin produktionsförmåga.

Sedan numera från och med 1924 det ej insamlas någon fullständig statistik över sötvattensfisket är det mycket vanskligt att bedöma den nuvarande situationen på gädd- och gösmarknaden.

Så snart freden slutits började emellertid omedelbart åter den gamla importen av gädda från Finland, och på grund av det för finnarna gynnsamma valutaläget har denna import nu tagit betydligt större omfattning än under tiden före världs-

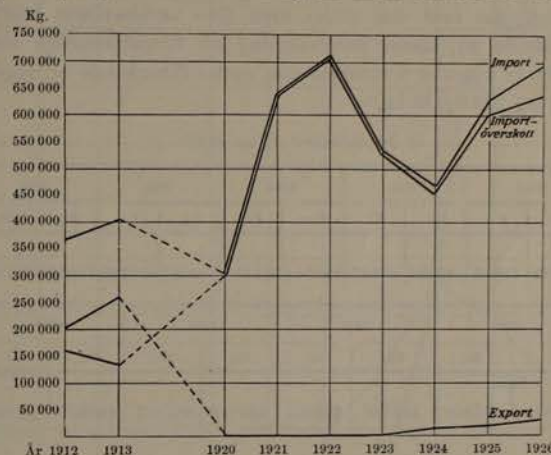


Fig. 1. Export, import och importöverskott av gädda (kvantitet).

kriget. Under tiden 1907—1913 infördes sålunda i medeltal endast omkring 355,000 kg. pr år av denna fisk, under det att under åren 1921—1926 c:a 600,000 kg. gädda införts pr år. I denna summa äro dä också inräknade de relativt små kvantiteter, som importerats från Danmark och Estland. Från Danmark har alltid införts något gädda, under det att estländsk gädda och annan fisk först från och med 1922 uppträtt på vår fiskmarknad, vilket uppenbarligen står i samband därmed, att regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Sverige och Estland ej förut existerat.

Under det att alltså vår import av gädda under tiden efter

världskriget högst betydligt stegrats, har vår förutvarande ganska betydande export av denna fisk oerhört förminskats och kan nu sägas vara nära nog betydelslös. År 1926 exporterades sammanlagt endast 26,450 kg. gädda, vilket ändock är den största årliga mängd, som utförts sedan fredsslutet.

På grund av dels den starkt ökade importen dels den obetydliga exporten av gädda är det därför mycket sannolikt att konsumtionen inom landet av denna fisk högst betydligt stigit i jämförelse med den under åren före världskrigets utbrott och skulle nu, under förutsättning att fångstmängden inom landet är ungefär densamma som under föregående år, utgöra omkring 2,600,000 kg.

*Importöverskott av gädda.*

1912		1913		1920		1921		1922	
Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
164783	53383	135824	68447	310344	631157	640177	896192	718149	771658
1923		1924		1925		1926			
Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.		
532810	657855	458386	629801	605143	621367	656657	599894		

*Import- resp. exportöverskott av gös.*  
(+ = exportöverskott, — = importöverskott.)

1912		1913		1920		1921		1922	
Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.
74605	111908	84049	126074	4574	13530	10800	17409	9631	12440
+	+	+	+	—	—	—	—	—	—
1923		1924		1925		1926			
Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.	Kg.	Kr.		
19193	24814	192	21918	43593	40678	60784	57169		
—	—	+	+	—	—	—	—		

I likhet med gäddexporten så upphörde efter världskriget även utförseln av gös nästan helt och hållet. Först 1924 började åter gös i nämnvärda kvantiteter exporteras. Detta är utfördes sålunda 36,375 kg., men har exporten av denna fisk redan åter sjunkit, så att 1926 endast 18,471 kg. utfördes. Även om utförseln av gös alltså fortfarande är relativt obetydlig, så har dock exporten av denna fisk återhämtat sig relativt

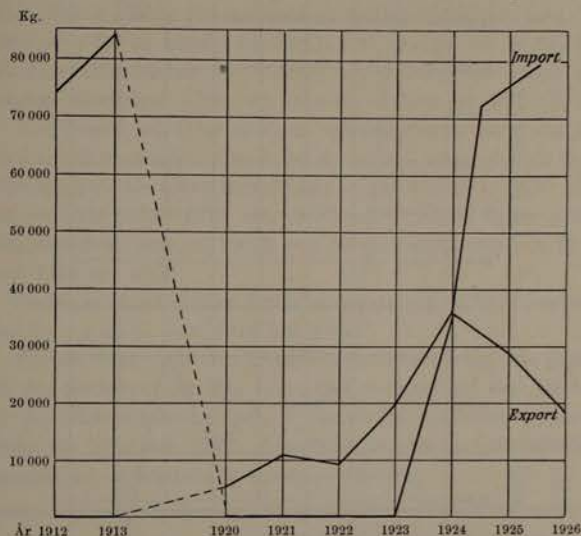


Fig. 2. Export och import av gös (kvantitet).

bättre än den av gädda. Före världskriget importerades så gott som ingen eller i varje fall mycket obetydliga kvantiteter gös. Härifrån har nu emellertid inträtt en genomgripande förändring. Redan 1921 började nämligen mindre partier gös importeras från Finland, och år 1923 även från Estland, och har den sammanlagda importkvantiteten av denna fisk sedan stigit med varje år, så att den år 1926 utgjorde 79,255 kg. Från att alltså före världskriget ha haft ett ganska betydande exportöverskott av gös har vårt land under de senare åren i

stället nu beträffande denna fisk haft ett stort importöverskott.

På grund av detta importöverskott samt den under senare år ökade produktionen inom landet är det helt naturligt, att

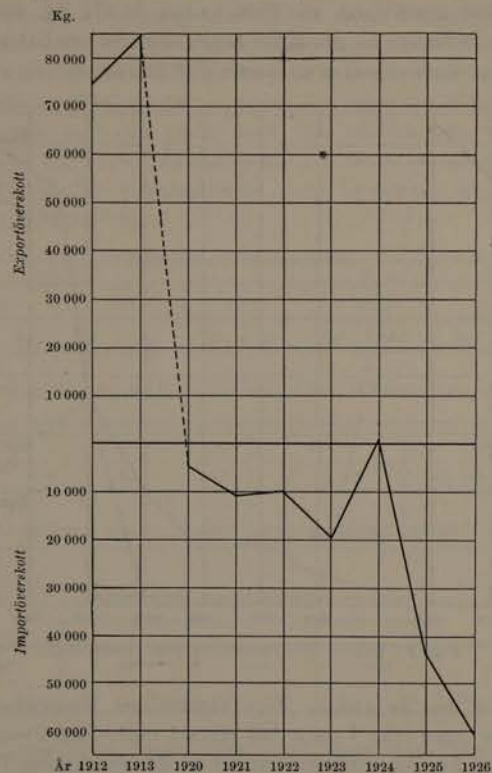


Fig. 3. Export- resp. importöverskott av gös (kvantitet).

också konsumtionen inom landet av gös nu skall vara betydligt större än före världskrigets utbrott. Den torde också kunna beräknas till mellan 300,000 kg. och 350,000 kg., d. v. s. c:a dubbelt så mycket som före kriget.

Ur rent handelspolitisk synpunkt måste givetvis den utveckling, som handeln med gädda och gös tagit, anses för vårt land mycket ofördelaktig. År 1913 importerades gädda för 281,483 kr., men exporterades gös och gädda för sammanlagt 339,110 kr., därav för 213,036 kr. gädda och 126,074 kr. gös. Tages alltså hänsyn till endast dessa två fiskslag, förelåg då ett exportöverskott av 57,627 kr. År 1926 exporterades däremot gös och gädda för sammanlagt endast 55,967 kr., men importerades för ej mindre än 628,733 kr. gädda och 84,297 kr. gös eller tillsammans för 713,030 kr. I fråga om dessa två fiskslag föreligger alltså ett importöverskott av 657,063 kr.

Vad prisen beträffar så synes saltsjögäddans medelpris för närvarande vara något över 1: 40 kr. pr kg., under det att motsvarande pris för sötvattensgäddan är något över 1: 20 kr. Då motsvarande priser 1914 voro 0: 70 och 0: 66, så ligger alltså saltsjögäddans pris nu 106 % och sötvattensgäddans c:a 72 % över 1914 års nivå.

Medelpriset på gös är för närvarande c:a 1: 50, vilket endast är c:a 35 % över 1914 års nivå.

För att taga reda på hur prisen på fiskeredskap för gädda och gös förändrat sig från tiden före världskriget har jag hos ett par fiskeredskapsaffärer i Stockholm inhämtat prisuppgifter för 1914 och 1927. Resultatet av denna undersökning framgår av nedanstående sammanställning.

Redskap	Pris		Prisstegring
	1914	1927	
	Kr.	Kr.	
Gäddryssjor (färdiga) . . . . .	3—3: 50	5: 50—7: —	c:a 88 %
Nätslingor av bomull . . . . .	2—2: 75	2—2: 55	0

Det visade sig alltså att vissa redskap undergått en högst betydande fördyring, under det att andra snarare voro billigare nu än före världskriget. Detta senare gäller för övrigt ej endast om obodda nät utan även om diverse krokredskap.

Vad beträffar saltsjögäddan är alltså nu förhållandet mellan fiskpris och redskapspris betydligt gynnsammare än före

världskriget, beträffande sötvattensgäddan däremot, varav väl i allmänhet huvudmassan fiskas med ryssjor, är motsvarande förhållande nu något sämre än före världskriget.

Tages hänsyn ej endast till redskapens fördyring utan penningvärdets fall överhuvud taget, så är ju det av socialstyrelsen uträknade levnadskostnadsindex för närvarande 171, d. v. s. levnadskostnaderna äro nu 71 % högre än de voro 1914. I förhållande till den allmänna prisnivån är alltså saltsjögäddans pris för närvarande högre än det var 1914 och sötvattensgäddans nära nog detsamma som före världskriget.

Såväl i förhållande till redskapspris som i förhållande till den allmänna prisnivån ligger ju nu däremot göspriset betydligt lägre än det gjorde 1914. Intet tyder dock på att särskilt gösfisket nu skulle befinna sig i något som helst nödläge.

Som av det föregående framgått, är ju vår egen konsumtion av gädda och gös säkerligen nu betydligt större än den var före världskrigets utbrott. Det måste därför anses egenomligt, att priset på gädda nu snarare är relativt högre än lägre än då. Orsakerna härtill äro säkerligen flera. En av dessa orsaker torde emellertid vara att söka däri, att levnadsstandarderna hos stora befolkningslager höjts, så att de dyrare fiskslagen nu ha större åtgång än förr. Till mycket betydande del torde emellertid den ökade konsumtionen av dessa liksom andra fisksorter bero på den alltmer utvecklade fiskdistributionen med automobiler, varigenom en mängd nya kunder och avsättningsområden erhållits.

Som resultat av här föreliggande undersökning har alltså framgått, att vi nu importera betydligt mera men exportera avsevärt mindre gädda och gös än före världskrigets utbrott, så att vår egen konsumtion av dessa fiskslag är mycket större än då, och att detta måste anses ofördelaktigt ur handelspolitisk synpunkt, men att gädd- och gösfiskarna ännu ej i större grad och mera allmänt blivit lidande på denna utveckling.

Klart är emellertid, att, om importen av gädda och gös allt mer stegras utan att samtidigt någon nämnvärd export av dessa fiskslag kommer till stånd, avsättningsförhållandena för fiskarna skola bli synnerligen försämrade. Som importen

näppeligen under nuvarande politiska och ekonomiska situation kan stoppas genom tullåtgärder eller på annat sätt, torde det enda medlet att lätta fiskmarknaden vara återupptagande och utvecklande av den betydande gädd- och gösexport på Tyskland, som existerade före världskrigets utbrott.

Till ovanstående tillägges av redaktionen ett par uppgifter ur »Fiskeritidskrift för Finland», n:r 3, 1927.

I en uppsats av »V. J.» (»Fiskhandeln på utlandet 1926») anföres bl. a.: »I Sverige (Stockholm) hade visserligen våra fiskprodukter att utstå en hård konkurrens med svenskaras egna och från Norge anlända färska fiskvaror, till följd varav prisen voro anmärkningsvärt lägre än föregående år. Men det oaktat lyckades man i nämnda land placera färsk fisk (i främsta rummet levande gädda men även betydande mängder gös och sik) till en mängd av inemot 100,000 kg. mer än år 1925 — — —»

En notis »Fiskhandeln på Stockholm» lyder:

»Då mängden skärgårdsfiskare är intresserad av att erhålla en kortfattad översikt av vår fiskhandel på Stockholm, kommer tidskriften att så vitt möjligt månatligen lämna en del uppgifter angående partiprisen för fisk samt handelsmöjligheterna i nämnda stad.

*Januari:* Priset på gädda höll sig rätt jämnt och utgjorde kr. 1: 20—1: 30 pr kg. Med hänsyn till årstiden bör priset anses vara under det normala. Orsaken härtill var, att fisket på grund av den varma väderleken bedrevs rätt intensivt i Stockholms skärgård, samtidigt som större mängder gädda än vanligt anlände från Finland, såväl från den äländska skärgården som från fastlandskusten. Ännu så sent som den 14 januari anlände sumpen »Svea» lastad med 1,200 kg. gädda från den äländska skärgården. — Efterfrågan på gös, vilket fiskslag huvudsakligast utföres från Ladoga, var under hela månaden betydande och prisen på densamma varierade mellan kr. 1: 50—2: —. Under början av månaden var efterfrågan större än tillgången.

*Februari:* Från Finland utfördes större mängder gädda samtidigt som man i den svenska skärgården obehindrat kunde utöva gäddfiske. Prisen hüllo sig därför mycket låga, medelpris kr. 0: 90—1: —, högsta pris kr. 1: 25 pr kg. Under början av månaden hade gösen fortsättningsvis god åtgång, men redan under andra veckan upphörde efterfrågan på denna (från Finland) nästan helt och hållet, varför även priset sjönk till kr. 1—1: 50 för att sedan mot slutet av månaden åter något repa sig. Orsaken till den ringa efterfrågan



var, att det utbjöds tillräckliga mängder levande<sup>1</sup> gös, fångad i Sverige. Beträffande Ladogagösen klagade man även över att den var alltför mörk till färgen.»

#### LITTERATURMEDDELANDEN.

K. DAHL. *Undersökelse ved Tunhövd fjorden angående fiskens näringsförhållande för og efter reguleringen. Meddelelser fra Norges Vassdrags- og Elektrisitetsvesen. Foss. 1. Oslo 1926.*

Tunhövd fjorden, en sjö tillhörande Numedalslägens vattensystem i södra Norge, reglerades år 1919. Regleringshöjden utgjorde första året c:a 10 m. och från och med sommaren 1920 18 m.; sjön hålles uppdämd under sommaren och nedtappas under vinterhalvåret. För att utröna inverkningarna av denna utomordentligt starka reglering på sjöns fiskbestånd, som uteslutande utgöres av laxöring, har förf. före och efter regleringen företagit vissa undersökningar, bestående i kvalitativa — med skrapa — och kvantitativa — med Ekmans bottenhämtare — undersökningar över bottenens djurmängd samt undersökningar över laxöringens föda och tillväxt.

I fråga om bottenfaunan har det emellertid icke varit möjligt för förf. att utföra bestämningar av djurmängden pr ytenhet, alltså bottenens produktionsförmåga, före och efter regleringen, beroende därpå, att botten inom det uppdämda och nedtappade området ännu vid den tid då de sista undersökningarna utfördes (år 1923) var så belamrad av avfall från den genom dämningen dödade växtligheten, att bottenhämtaren alls icke kunde användas på grundare vatten än c:a 19 m. och även där icke gav fullt tillfredsställande resultat. Förf. har därför efter regleringen måst inskränka sig till att med hjälp av skrapan undersöka bottenfaunan inom de grundare områdena. Ehuru sålunda någon uppskattning av bottenproduktionens ändringar icke kunnat ske, har förf. kunnat konstatera, att högst ingripande förändringar i bottenproduktionen ägt

<sup>1</sup> Undertecknad har aldrig sett levande gös torgförd i Stockholm.  
T. E.

rum efter regleringen. Den mest påfallande är att grundmärlan, *Gammarus pulex*, som före regleringen var strandregionens viktigaste näringsdjur och förekom i stor mängd — på 3 m. djup träffade förf. 34 st. pr. m.<sup>2</sup> —, efter regleringen fullständigt försvunnit. Den har icke kunnat tåla vintertorrläggningen. Samma öde drabbar de till grunt vatten bundna större insektlarverna — *Sialis*-larverna, trichopter- och ephemeridlarverna —, vilka sålunda uppenbarligen icke kunnat genomvandringar rädsla sig undan vattenståndsväxlingarnas inverkan. Att grundmärlan och dessa insektlarver verkligen utrotats framgår därav, att de saknas icke blott i skrap-proven utan även i laxöringens maginnehåll. Ärtmusslorna (*Pisidium*) hava icke helt utrotats, men uppenbarligen inom den berörda regionen blivit helt sällsynta från att förut hava varit vanliga. Före regleringen var deras antal på ett djup av 1—2 m. 10, 3 m. 30, 5 m. 37 och 10 m. 78. Efter regleringen träffades på 19—23 m. djup, i den region som förut varit sjöns strandregion, i 10 hugg, d. v. s. på en areal av 0,5 m<sup>2</sup>, blott 2 st. En utomordentligt stark reduktion har tydligen också drabbat de som bekant som fiskföda mycket viktiga chironomidlarverna. Under det deras antal före regleringen utgjorde på 1—2 m. djup 17, på 3 m. 28, 5 m. 42 och 10 m. 12, uppgivas inga chironomider träffade inom torrlägningsområdet, varken med bottenhämtare eller skrapa (blott några äggsamlingar fiskades på helt grunt vatten med skrapa). I mindre mängd har förf. träffat chironomidlarver i laxöringsmagar. De kunna emellertid tydligen hava upptagits på djupare vatten utanför det torrlagda området.

Det är således otvivelaktigt, att fiskfödan inom det tydligen ganska utsträckt område, som beröres av vattenståndsväxlingarna, genom desamma reducerats i utomordentligt hög grad. Det hade varit av stort intresse, om förf. med ledning av bottenhämtarresultaten och strandens lutningsförhållanden beräknat den totala produktionen av fiskföda före regleringen. Därigenom hade vunnits ett kvantitativt mått på bottenproduktionens nedgång.

Förf. anser sig emellertid hava funnit, att de i strandregio-

nen förekommande halvplanktoniska kräftdjuren »linsekrep-sen»<sup>1</sup> och *Sida* efter regleringen förededde en påfallande ökning i mängd. Det är dock att märka, att förf. icke tyckes hava före regleringen företagit några skrapningar. Undersökningarna före regleringen hava av redogörelsen att döma skett uteslutande med bottenhämtare, efter densamma däremot väsentligen med skrapa. Någon verklig jämförelse mellan produktionen av »linsekrep-sen» och *Sida* före och efter regleringen har förf. därför icke kunnat anställa, och något verkligt bevis för att den absoluta mängden av dessa kräftdjur ökats har icke förebragts. Att den relativa mängden, i förhållande till strandfaunans övriga komponenter, ökats såväl på botten som i laxöringsmagarna är självklart, då bottendjuren i så stor utsträckning försvunnit och dessa förut utgjort laxöringens huvudföda.

Det är att beklaga, att förf. icke med hjälp av pumpen företagit kvantitativa undersökningar över mängden av »linsekrep-sen» och *Sida* före och efter regleringen. Pump-tekniken låter sig använda även vid undersökningar inne bland växtlighet och risbråte, och det hade säkerligen varit möjligt att på denna väg få en om ock approximativ föreställning om de nämnda kräftdjuren frekvens före och efter regleringen samt att kunna bedöma, vilka förändringar den totala djurproduktionen undergått genom densamma.

Man saknar likaledes alla uppgifter om vegetationens förhållande före och efter regleringen. *Sida* är som bekant i huvudsak bunden till vattenväxtligheten. Det hade därför varit av stort intresse att erfara växtlighetens förhållande under tiden för *Sidas* förmenta uppblomstring. Det hade likaledes varit av stort intresse att få uppgifter om »linsekrep-sens» och *Sidas* frekvens under några år i följd efter regleringen. Förf. meddelar, att deras mängd 1923 icke syntes vara så stor som 1920, och anser att detta möjligen kan stå i sammanhang med att sommaren förstnämnda år var kall och regnig. Men är det manne icke även tänkbart, att de nämnda kräftdjuren

<sup>1</sup> Då förf. ingenstädes meddelar det latinska namnet på denna art, måste jag lämna oavgjort, vilket kräftdjur det gäller.

uppblomstring — om nu verkligen en absolut sådan ägt rum — står i sammanhang med de massor av terrestrisk växtlighet, som dränkts efter regleringen? De massor av buskar och skogsavfall, som betäckte botten inom dämningområdet, hava givetvis givit upphov till en stor rikedom av sessila alger, vilka å sin sida tjänat till föda för de halvplanktoniska kräftdjuren. Anmälararen har själv med hjälp av planktonpumpen kunnat konstatera, att exempelvis i risvasar utvecklar sig en rikedom av *Sida*. Men beror en ev. högproduktion av halvplanktoniska kräftdjur efter regleringen på denna omständighet, är det tydligen all sannolikhet för, att den skall taga slut i mån som den dränkta terrestriska vegetationens organiska substans dekomponeras. Utan kännedom om produktionen av »linsekrep-sen» och *Sida* sedan förhållandena efter regleringen stabiliserats, i jämförelse med denna produktion före regleringen, är det i själva verket omöjligt att bedöma regleringens inverkan på djurlivet. Det förefaller emellertid otänkbart, att utrotandet av *Gammarus* — denna såsom fisk- och särskilt laxöringsföda så ytterst värdefulla form —, trichopter- och ephemeridlarverna samt reducerandet av chironomiderna etc. skulle kunna ens tillnärmelsevis kompenseras av en ev. ökad produktion av de halvplanktoniska kräftdjuren. Att sistnämnda process allt framgent skulle kunna pågå förefaller också högeligen osannolikt och varje moment för dess förståelse saknas.

Förf. har vidare undersökt laxöringens tillväxt och funnit, att densamma snarare förbättrats än försämrats efter regleringen. Härvid är emellertid att märka, att förf. lämnar det fullständigt oavgjort, huruvida fiskbeståndets styrka är densamma efter regleringen som före densamma. Han upplyser dock, att efter regleringen ett mycket intensivt fiske uppkom inne på de översvämmade områdena, utövat av ett stort antal personer »overalt og av hvemsomhelst», uppenbarligen i en långt större skala än förr, och att många mena, att fisket utövats så intensivt, att fiskens storlek minskats. Han meddelar också, att åren 1919 till 1922 stora mängder laxöring upptogs, antagligen mycket mera än före regleringen, samt att man vintern 1922—1923 kunde märka nedgång i fisket. Numera har

man gripit till mycket finmaskig redskap. Det synes sålunda långt ifrån osannolikt, att fiskbeståndet numera är betydligt mindre än före regleringen. Men är så fallet, är det tydligt, att tillväxten efter regleringen icke kan utan vidare jämföras med den före densamma. Att tillväxten är densamma eller möjligen t. o. m. förbättrats kan sålunda bero uteslutande på att beståndet minskats.

Den Dahl'ska skriften, som dock innehåller åtskilligt av intresse, är en påminnelse om hur välbehövlig en allsidig kritisk undersökning av sjöregleringars inverkan på vattnets liv vore för bedömande av deras inverkan på fisket.

T. Freidenfelt.

LUDWIG BRÜHL. *Deutschlands Ein- und Ausfuhr von Seefischen und Seefischerei-Erzeugnissen im Jahre 1925.* (Sonderabdruck aus dem »Jahresbericht der deutschen Fischerei für das Jahr 1925» utgiven av »Reichsnährungsministerium«.) 59 sidor med 3 tabeller och 25 grafiska framställningar. Pris i tysk bokhandel Mk. 1: 60.

Arbetet är givetvis i första rummet av intresse för tyska fiskmän, men även utlänningar kunna lära åtskilligt både teoretiskt och för praktisk tillämpning, både ur nationalekonomisk och ur fiskhandelssynpunkt.

Författaren börjar med följande: »Ett noggrant studium av import och export av havsfisk har en synnerligen stor betydelse för det inhemska havsfisket. Exportens omfattning visar bl. a. det tyska havsfiskets och den tyska havsfiskhandelns betydelse för andra länder. Vissa exportgrupper lämna nyckeln till beskaffenheten och framställningen av transatlantiska exportvaror och därmed till den tyska fiskindustriens ståndpunkt och verksamhet. Andra exportgrupper åter locka till undersökning över i vilken omfattning och på vilket sätt nu genom omständigheternas tvång till utlandet förd havsfisk skulle kunna tillföras den inhemska förbrukningen till fördel för allmänheten och till vinst för fiskaren. Exporten klargör också sätt och vägar för stärkande av handelsbalansens aktivitet.»

»Å andra sidan är ett ingående genomtänkande av havsfiskeimporten oumbärligt för bedömandet av omfånget av nödigt skydd för havsfisket och dess binärningar gentemot import från utlandet o. s. v.»

Utrymmet medger ej längre citering av den för övrigt intressanta och klarläggande inledningen. Efter en kritisk behandling av uppställning och omfattning av de fisket berörande numren i den tyska statistiska varuförteckningen övergår författaren till specialbehandling av export och import, berörande dessa under åren 1913 och 1925. Att närmare ingå härpå skulle föra för långt, det må vara nog att framhålla, att redogörelsen, förtydligad genom ett flertal klarläggande figurer, medger en god uppfattning av såväl både Tysklands export och import av fisk som av de viktigaste ländernas deltagande häruti i avseende å de olika fiskslagen. Som slutsummor anföras för havsfisket import 3,057,330 dz<sup>1</sup>, export 238,370 dz, importöverskott sålunda 2,818,954 dz; vidare införande i utländska hamnar av utom Tyskland fångad fisk 522,550 dz samt införande i egna hamnar av tyskfångad fisk från Nordsjön 1,632,879 dz, från Östersjön 185,125 dz och från de olika »Haffen» 257,857 dz.

Till sist må tilläggas, att även om ämnet kan synas många vara torrt nog, så är det dock i själva verket av stort intresse för alla därav direkt eller indirekt berörda. För övrigt har förf. ej helt kunnat underlåta att på några ställen även låta sin humoristiska ådra få utlopp.

T. E.

#### SMÄRRE MEDDELANDEN.

† Chr. Fr. Drechsel avled i en ålder av 72 år i mars 1927. Kommendör Drechsel har varit chef för fiskeriinspektionen i Danmark och regeringens konsulent i fiskeriärenden. Han var på sin tid en av förgrundsmännen bland dem, som arbetade

<sup>1</sup> dz = Doppelzenter à 100 kg.

för havens vetenskapliga undersökningar, och verkade med stor framgång för Danmarks fiske. Han var korresponderande ledamot i Svenska Fiskareförbundet.

**Observera märkta laxar!** Laboratoriet för insjöfisket i Bydgoszcz, Jaciszepłatz 8, Bydgoszcz, Polen, utplanterar årligen märkta laxyngel. Märkningen sker med en i ryggen fäst plåt, försedd med nummer och bokstaven B. För återfångad och till laboratoriet insänd lax betalas marknadspriset, frakt, utlägg samt 15 zloty (1 zloty = 40 öre). För märke jämte uppgift över längd, vikt, fångstplats och datum betalas även 15 zloty. Märkena kunna också insändas till Lantbruksstyrelsens Fiskeribyrå, Stockholm, för vidare befordran.

**Aneboda limnologiska laboratorium,** vars föreståndare är docent E. Naumann, Lund, har av C. F. Lundströms Stiftelse erhållit ett anslag om 3,000 kr. såsom bidrag till utförande av en planerad utvidgning av laboratoriet med en modern växt-husanläggning, försedd med reglerbar värme- och ljusstillsförsel.

**Isa exportfisker väl!** I sin marknadsberättelse den 27 maj skriver E. L. Salomonsen & C:o i London, 6—7 Cross Lane: »Fisk fra Sverrig maa ises bedre end den bliver, vi har et godt Marked for den, men den maa være første Klasse.»

**Stor lake.** Den 6 febr. 1927 fångades i Bråviken en lake vägande 5,5 kg. av fiskaren Gunnar Johansson från Fridhem, Dagsbergs socken.

M. T—n.

**Tvåkönad lake.** I jan. 1927 fångade fiskaren J. H. Aronsson å Borums fiskevatten i Slätbaken en lake à c:a 0,5 kg., hos vilken könsprodukterna utgjordes av såväl mjölke som rom, därav främre delen mjölke och bakre delen rom.

M. T—n.

**Hjälp till främjande av fiskförbrukningen i Tyskland.** I »Norsk Fiskeritidende» häft. juli—augusti 1926 läses: »Meddelande från fiskeriagenten REUSCH, Hamburg 30. 6. 1926. Enligt vad tyska tidningar berätta, ämnar riksnäringsministeriet

att utfärda omfattande bestämmelser för att upphjälpa förbrukningen av färsk fisk i Tyskland och för att det tyska inlandet på ett bättre sätt än hittills skulle förses med sådan. Som grund härför anföres den vanskliga ställning, som de tyska havsfiskebolagen för närvarande befinna sig i och som på grund av den klena avsättningen äro tvungna att sända stora delar av sina fångster till England. Det skulle med statshjälp bildas ett bolag, som under samarbete med riksnäringsministeriet avsågs skola i alla större städer inrätta stekfiskkök efter engelskt mönster. Det första skulle i dagarna öppnas i Berlin.

I samband härmed skulle färskfisktransporten till huvudstaden m. m. omorganiseras. Redan vore under arbete ett antal speciellt konstruerade automobiler, som skulle verkställa transporten på sådant sätt, att den fisk, som ankommer till Hamburg på natten, skulle kunna säljas i Berlin redan nästa dags morgon, och skulle fisken säljas direkt från vagnen och *icke i butiker*.<sup>1</sup> På detta sätt hoppades ministeriet, att de tyska storstäderna skulle kunna tillföras ett billigt och gott livsmedel.

**Ståtlig finsk sikinplantering.** För c:a 15 år sedan anlades på initiativ av nyligen avlidne forstmästaren HARALD BORG en kläkningsanstalt för sik vid Kauttna bruk i Finland, varifrån »ansenliga» mängder sikyngel utplanterades i Pykäjärvi stora insjö, där sik förut saknades. Dessa utplanteringar fingo vida större betydelse, än vad de mest uppdrivna förhoppningar någonsin vågat räkna med, i det att de åstadkommit ett »anmärkningsvärt uppsving i traktens ekonomiska förhållanden». Redan år 1921 var sikstammen i Pykäjärvi så pass stor, att utbytet, fränsett traktens egen förbrukning, sagda år steg till ett värde av c:a 3 miljoner finska mark (100 fmk f. n. värda c:a kr. 9,44 i svenskt mynt). Under de följande åren erhöles även rikliga fångster, och senaste år beräknas den i sjön fångade mängden till c:a 350,000 kg. värda c:a 2 1/2 miljoner mark. I Säkylätrakten, där sikfisket varit som mest givande, har det t. ex. hänt, att ett enda större garnredskap på en natt

<sup>1</sup> Kursiveringen gjord av Sv. F. F:s red. med gillande.

fångat 2,000 kg. sik. Många i trakten uppgivas numera beräkna större inkomster av sikfisket än av jordbruket. Till äminnelse av forstmästare Borgs planteringsverksamhet och som en gärd av tacksamhet för hans värdefulla inlägg till fiskets fromma hava fiskevattensägarna låtit resa en minnessten vid Pykäjärvi sjö.

(Efter »Fiskeritidskrift för Finland», n:r 6—7 1926.)

**Danmarks fiske 1925** har enligt fiskeridirektörens årsberättelse avkastat 78,456,200 kg., värda 44,330,600 kr. (danska) (mot 68,478,200 kg. — 44,724,200 kr. år 1924). Häri ej inräknat varken fiskarenas husbehovsfisk eller ostronfisket, som i säsongen 1925—26 lämnade 963,900 st. ostron, eller sötvattensfisket. Fiskarenas antal antages hava varit 18,649 (84 färre än 1924), 17 fiskare hava omkommit under yrkesutövning. Fiskefartygen voro 15,459 värda 13,094,000 kr., bland dem funnos 6 ångare och 5,082 försedda med motorer. Fiskeriedskapens värde uppskattas till 18,449,000 kr. I premier för dödade skälar (247) och skarvar (28) hava utbetalats 1,016 kr.

Fångsten har varit i förbättring men priserna i nedgående. En betydande del av fisket har varit baserat på export, och många fartyg hava fiskat med främmande hamnar som bas, och synes denna ordning vara i ökande.

Den danska fiskerikontrollen har haft att behandla ett stort antal förseelser mot lagar och förordningar, bland annat hava 15 överträdelser av fiskerikonventionen med Sverige varit före. I 137 avgjorda mål hava böter utdömts med kr. 9,558. Fem svenska fiskerifartyg hava påtalats för fiske på danskt territorium; i ett fall slutades det med varning, i fyra fall med böter samt konfiskering av fångst och redskap.

Den biologiska stationen har fortsatt sina undersökningar rörande ostronen. Det framgår av dessa, att ostronen under de senaste 5 åren har gått tillbaka stadigt, enär uppväxten av unga ostron ej kunnat täcka avgången genom dödlighet, fiske m. m. Man har därför börjat inköpa utländska ostronyngel, 2 miljoner pr år, vilka utlagts på lämpliga platser. Dessa hava på två år vuxit till saluduglig storlek.

101,363 kg. unga rödspättor hava utplanterats i Limfjorden för en kostnad av 22,300 kr. 177,500 kg. rödspättor, värda 157,990 kr., hava fångats på dessa områden (huru stor del härav som kan beräknas komma av utplanteringen torde ej kunna avgöras).

För övrigt innehåller årsberättelsen de vanliga uppgifterna om havsfisket.

**Anmälan om medlemskap i Göteborgs och Bohus läns Havsfiskeförening** kan göras hos fiskeriintendent Rosén, Terrassgatan 13, Göteborg, Rt. 60932.

Årsavgift för fiskare 75 öre, för andra 2 kr.

Medlem erhåller gratis föreningens årsbok, som innehåller redogörelse för föreningens verksamhet under året, fiskeristatistik, förteckning över reg. fiskefartyg, nautiska tabeller och uppgifter, ett stort antal uppgifter av intresse för fiskeriidkare m. m.

Årsboken för 1926 nu utkommen.

Årsboken kan av icke medlemmar erhållas till ett pris av 2 kr. hos fiskeriintendent Rosén, Göteborg.

**Svensk-isländska fryseriaktiebolaget klart.** Det förut omnämnda bolaget med uppgift att idka fryseriverksamhet på Island har nu konstituerats i Göteborg. Bolaget, som fick namnet Svensk-Isländska Fryseriaktiebolaget, skall ha ett aktiekapital på lägst 650,000 kr. och högst 1,950,000 kr. Minimikapitalet är redan fulltecknat. Till ledamöter av styrelsen utsågos direktör Viktor Forshell, direktör Carl Blidberg, ingenjör Erik Olson och fil. d:r Ph. Lindstedt, med hr Rolf Forshell som ersättare.

Bolaget skall så snart som möjligt börja byggandet av ett stort och modernt fryseri i Reykjavik efter A. Ottosens metod, alltså efter samma metod som Fryserierna i Göteborg. Då fisket vid Island icke blott är mycket rikt, utan kvaliteten dessutom synnerligen hög, torde fiskfrysningen komma i första rummet, men det kan också bli tal om frysning av fårkött i stor utsträckning. (»Fiskerierna» 4 jan. 1927.)

**Herreviks fiskehamn** på Gotland invigdes fredagen den 7 januari med en enkel högtidlighet, varvid arbetschefen ingenjör S. Segerfors höll ett föredrag om fiskehamnarnas tillkomst samt gav en redogörelse för arbetet vid Herrevik. Landshövding Roos höll invigningstalet. Fiskehamnen, som utförts av staten, har dragit en kostnad av 519,000 kr. mot beräknade 619,000 kr. Lägsta entreprenadanbudet översteg med omkring 300,000 kr. den kostnad arbetet nu dragit.

(St. D. den 9 jan. 1926.)

## FÖRFATTNINGAR RÖRANDE FISKE.

### Förordning angående fartygs byggnad och utrustning<sup>1</sup>;

av den 20 maj 1927.

(Svensk Författningssamling n:r 184, 1927.)

#### FÖRSTA KAPITLET.

##### Allmänna bestämmelser.

##### § 1.

Denna förordning äger tillämpning å fartyg, när det till sjöfart nyttjas, dock med undantag för följande fartyg:

- a) kronan eller främmande stat tillhörigt fartyg, som icke i allmän trafik befordrar gods eller passagerare;
- b) maskindrivet fartyg med en längd understigande 10 meter, vilket icke enligt lagen om tillsyn å fartyg skall vara försett med passagerarecertifikat och vara ej heller någon mot ersättning färdas såsom passagerare;
- c) lustsegelfartyg, vilket icke enligt lagen om tillsyn å fartyg skall vara försett med passagerarefartygscertifikat och vara ej heller någon mot ersättning färdas såsom passagerare;
- d) fartyg med en bruttodräktighet understigande 20 registerton, å vilket icke någon är mot betalning anställd eller färdas såsom passagerare.

I §§ 2—6 behandlas: »Detaljföreskrifter», »Kommerskollegiets godkännande i vissa fall», »Fart, som berör svenskt farvatten m. m.»;

<sup>1</sup> Endast en del av de för fiskare viktigaste bestämmelser upptagas här. Motorbåtsägare och andra intresserade böra givetvis skaffa sig författningen, liksom även de följande, som röra motorbåtar, i sin helhet för närmare studium; de kunna anskaffas genom bokhandeln.

»Andra definitioner» och »Ansvar enligt sjölagen». Bland »Andra definitioner» märkas: »Fiske- eller fångstfartyg: fartyg, som är avsett för fiske eller fångst, då det för sådant ändamål användes.»

#### ANDRA KAPITLET.

##### Fartygs skrov.

#### TREDJE KAPITLET.

##### Fartygs maskineri.

##### I. Maskiner.

##### § 12.

Framdrivningsmaskins styrka ävensom dess förmåga att backa skall vara så stor, att, såvitt på maskinen ankommer, fartygets nödiga manövreringsförmåga säkerställes.

Maskin skall kunna snabbt och tillförlitligt manövreras.

##### § 13.

Till förekommande av olycksfall skall maskin av sådan konstruktion eller med sådant läge, att fara för kroppsskada förefinnes, vara försedd med betryggande skyddsanordningar.

##### II. Ångpannor.

#### FJÄRDE KAPITLET.

##### Särskilda säkerhetsanordningar.

##### § 19.

##### § 20.

A. maskindrivet fartyg. — — — I denna paragraf föreskrives bl. a. när fast anordning för handläsning skall finnas, vilket, med vissa undantag, gäller även fartyg som icke är försett med vattentäta skott eller vars längd understiger 10 meter.

Enligt § 21 skall bl. a. minst en flyttbar eldsläckningsapparat med annat eldsläckningsmedel än vatten och av typ, som godkänts av kommerskollegium, finnas å fartyg, där brämlolja användes för bl. a. inombords anbragt förbränningsmotor.

#### FEMTE KAPITLET.

##### Elektrisk kraft-, värme- och belysningsinstallation.

## SJÄTTE KAPITLET.

## Fartygs utrustning.

## I. Båtar och andra bärgningsredskap.

## §§ 37—47.

## § 48.

För fiske- eller fångstfartyg skola, där ej kommerskollegium härutinnan meddelar strängare föreskrifter, följande bestämmelser gälla beträffande bärgningsredskap:

I Östersjö- eller vidsträcktare fart.<sup>1</sup>

a) Uppgår fartygets bruttodräktighet till 100 registerton eller mera, skall finnas en eller flera båtar av klass I<sup>2</sup>, tillräckliga att rymma samliga personer ombord; dock att å fartyg, som icke är maskindrivet och som nyttjas i Östersjöfart, samtliga båtar må vara av klass III, därest fartygets bruttodräktighet ej uppgår till 150 registerton.

Uppgår fartygets bruttodräktighet till 50 men ej till 100 registerton, skall finnas minst en båt av 3 kubikmeters rymd.

Å fartyg skola finnas sådana anordningar, att båtarna kunna med lätthet sjösättas; dock att särskilda anordningar härför icke erfordras beträffande segelfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin i Östersjöfart, där så är uppenbarligen obehövt, beträffande annat fartyg.

b) Livbojar skola finnas till ett antal av minst två, därest antalet personer understiger 10, minst tre, därest antalet personer ombord uppgår till 10, men ej till 20, samt minst fyra i annat fall.

c) För varje person ombord skall finnas minst ett livbälte.

I kustfart.<sup>3</sup>

a) Uppgår fartygets bruttodräktighet till 100 registerton eller

<sup>1</sup> Med Östersjöfart menas enligt § 4 annan fart än »inrefart» eller »kustfart», dock ej bortom linjen Hanstholm—Lindesnäs eller bortom Cuxhafen.

<sup>2</sup> Vad som anses med de olika klasserna för räddningsbåtar står i författningens § 37.

<sup>3</sup> Med »kustfart» menas enligt § 4 fart utanför öppen kust samt utomskärs vid kusterna, dock icke på längre avstånd än högst 15 distansminuter från sådan hamn eller skärgård, där fartyget vid behov kan finna skydd, ävensom annan fart å Väner och Vättern än »inre farts». Med »inre farts» menas fart i hamnar, floder, kanaler och insjöar, å Väner och Vättern dock endast inomskärs, samt fart inomskärs vid kusterna.

mera, skall finnas en eller flera båtar, tillräckliga att rymma samtliga personer ombord.

Uppgår fartygets bruttodräktighet till 50, men ej till 100 registerton, skall finnas minst en båt av 2,5 kubikmeters rymd.

b) Livbojar skola finnas till ett antal av minst två.

c) För varje person ombord skall finnas minst ett livbälte.

## II. Annan utrustning.

## § 49.

Fartyg skall, där så ej är uppenbarligen obehövt, vara försett med ankare, ankarkättingar och trossar. Å fiske- och fångstfartyg må i stället för ankarkätting användas ställina av motsvarande styrka.

## § 50.

Fartyg, som på sätt därom särskilt stadgas skall föra ljus, skall vara försett med lanternor i den utsträckning, som de under § 52 intagna tabeller utvisa.

Lanternorna skall vara försedd med gällande certifikat, utfärdat aningen av sjökartverket eller utländsk statsmyndighet eller av utländsk anstalt, vilkens certifikat enligt förordnande av kommerskollegium äger vitsord.

Reservlanternorna skall vara anordnad för fotogenbelysning.

Fartyg skall vara försett med lyktor i tillräckligt antal.

## § 51 (om kompasser).

Fartyg skall vara försett med kompasser i den utsträckning, som de under § 52 intagna tabeller utvisa. Styrkompass må vara portativ å prämfartyg samt, där kommerskollegium ej annorlunda bestämmer, jämväl å annat fartyg i inre fart — — —.

## § 52.

Fartyg skall vara utrustat i enlighet med nedanstående tabell.

Maskindrivet fartyg, segelfartyg och segelfartyg med hjälpmaskin (dock icke fiske- eller fångstfartyg).

— — — (Fiske- och fångstfartyg se tabellen nästa sida!)

## § 53.

Maskindrivet fartyg — — — skall vara försett med — — — visselpipa eller sirén — — —.

## § 54.

— — — 3 mom. Fiske- eller fångstfartyg skall i Nordsjö- eller vidsträcktare fart hava sjökort.

Fiske- eller fångstfartyg.<sup>1</sup>

Utrustningsföremål	Ocean- fart	Nordsjö- fart	Östersjö- fart	Kust- fart	Inre fart
	A n t a l				
Styrkompass (se § 51) . . . . .	1	1	1	1	1 <sup>2</sup>
Reservkompass (se § 51) . . . . .	1	1 <sup>2</sup>	1 <sup>2 4</sup>	—	—
Skeppsur . . . . .	1	1	1	—	—
Kikare . . . . .	2	1	1	—	—
Barometer . . . . .	1	1	—	—	—
Handlod med minst 50 m. lina	1	1	1	—	—
Djuplod av minst 12,5 kgs vikt och med minst 150 m. lina <sup>5</sup> . . . . .	1	1	—	—	—
Logg . . . . .	1	1	1	—	—
Lotsbloss . . . . .	1	1	1	—	—
Blåljus . . . . .	5	5	—	—	—
Raketer . . . . .	5	5	—	—	—
Svartcylinder <sup>6</sup> . . . . .	—	—	—	1 <sup>6</sup>	1 <sup>6</sup>
Mekanisk mistlur <sup>7</sup> . . . . .	1	1	1	1	1 <sup>8</sup>
Ringklocka <sup>7</sup> . . . . .	1	1	1	1 <sup>9</sup>	1 <sup>2 9</sup>
Topplanterna <sup>10</sup> (se § 50) . . . . .	1	1	1	—	—
Röd sidolanterna (se § 50) . . . . .	1	1	1	—	—
Röd do i reserv . . . . .	1	1 <sup>11</sup>	1 <sup>11</sup>	—	—
Grön sidolanterna (se § 50) . . . . .	1	1	1	—	—
Grön do i reserv . . . . .	1	1 <sup>11</sup>	1 <sup>11</sup>	—	—
Ankarlanterna (se § 50) . . . . .	1	1	1	—	—
Lanterna för icke manöverfär- digt fartyg <sup>12</sup> (se § 50) . . . . .	2	2	2	—	—

<sup>1</sup> Obs. § 1, a—d.

<sup>2</sup> Erfordras ej beträffande fartyg, som uteslutande nyttjas i hamnar, floder, kanaler eller därmed jämförliga vatten, därest kommerskollegium ej annorledes bestämmer.

<sup>3</sup> Må undvaras under villkor att styrkompassen är placerad i styrhytt.

<sup>4</sup> Erfordras ej beträffande fartyg, vars bruttodräktighet understiger 100 registerton.

<sup>5</sup> Anføres ej här.

<sup>6</sup> Erfordras ej beträffande annat fartyg än segelfartyg med hjälpmaskin, vilken utgöres av motor.

<sup>7</sup> Erfordras ej beträffande segelfartyg, vars bruttodräktighet ej uppgår till 20 registerton.

<sup>8</sup> Erfordras ej beträffande maskindrivet fartyg eller segelfartyg med hjälpmaskin.

Förordningen träder i kraft den 1 augusti 1927. Genom densamma upphävas 7 särskilt nämnda författningar jämte ändringar av dessa samt även vad i övrigt som finnes stadgat stridande mot denna förordning.

Vissa övergångsbestämmelser äro även utfärdade.

**Förordning angående bostäder m. m. å fartyg för ombord anställda;**

av den 20 maj 1927.

(Svensk Författningssamling n:r 185, 1927.)

Av dennas 35 paragrafer anföras här blott § 23.

Vad i §§ 3—22 stadgas, skall icke äga tillämpning å fiske- eller fångstfartyg.

Bo å fiske- eller fångstfartyg anställda ombord och utgöras de av både män och kvinnor, skola skilda sovrum, försedda med särskild sovplats för envar där inhytt person, finnas för båda könen. Sovrum må ej användas till annat än bostad och skall vara avskilt från fångst- och lastrum. Det skall vara skyddat mot väta samt försedd med lämpliga fönster eller annan anordning för ljusstillsättning även med tillfredsställande anordningar för luftväxling och nödig uppvärmning. Kokinrättning må vara anordnad i sovrum.

**Förordning om ändring i vissa delar av förordningen den 23 maj 1924 om särskild skatt å bensin och motorsprit;**

av den 3 juni 1927.

(Svensk Författningssamling n:r 190, 1927.)

## § 1.

För bensin, som till riket införes och för vilken icke enligt särskilda bestämmelser tullfrihet åtnjutes, samt för motorsprit skall i den ordning nedan stadgas erläggas särskild skatt av 6 öre för liter.

I denna — — — såsom motorsprit.

<sup>1</sup> Erfordras ej beträffande fartyg, vars längd icke uppgår till 10 meter, samt må eljest ersättas med triangel.

<sup>2</sup> Erfordras ej beträffande segelfartyg.

<sup>3</sup> Erfordras ej beträffande fartyg, vars bruttodräktighet understiger 100 registerton, samt må under vissa angivna förhållanden kunna undvaras.

<sup>4</sup> Kan under vissa angivna förhållanden undvaras.



## § 3.

Restitution av skatt; som i denna förordning avses, må åtnjutas:  
a) för bensin eller motorsprit, som i oförändrat skick utföres till utrikes ort eller svensk frihamn;

b) för bensin eller motorsprit, som med eller utan tillsats av annat ämne användes för framdrivande av tåg eller fordon för allmän trafik upplåten järnväg eller av luftfartyg eller av motorbåt vid yrkesmässigt utövande av fiske; samt

c) för bensin, som med eller utan tillsats av annat ämne användes för annat tekniskt ändamål än motordrift.

## § 4.

Restitution enligt § 3 a) må åtnjutas allenast för så vitt utförelsen omfattar en myckenhet av minst 500 liter bensin eller motorsprit på en gång.

Restitution enligt § 3 b) och c) må åtnjutas allenast i den omfattning och på de villkor Konungen bestämmer. Där beträffande förbrukning av bensin eller motorsprit inom viss näringsgren ur kontrollsynpunkt eller eljest på grund av särskilda omständigheter hinder möter mot restitution, äger Konungen föreskriva, att i stället återbäring skall ske sålunda, att visst med hänsyn till beräknad förbrukning bestämt belopp skall efter förordnande av Konungen eller myndighet, som Konungen bestämmer, användas för näringsgrenens främjande.

## § 5.

Fråga om restitution av erlagt skattebelopp prövas av myndighet, som Konungen därtill förordnar.

Förordningen har i avseende å bensinskatt trätt i kraft den 4 juni samt träder i avseende å motorspritskatt i kraft den 1 juli 1929.

## SKANDINAVISKA KREDITAKTIEBOLAGET

GÖTEBORG

STOCKHOLM

MALMÖ

-----  
Avdelningskontor över hela landet  
-----

*Egna fonder Kr. 182,000,000*

-----  
Telegrafadress: KREDITBOLAGET  
-----

AMERIKANSK

## MOTOR-BRÄNNOLJA

"Prime Motor Oil" (P. M. O.)

försäljes genom

**Sydsvenska Petroleum Aktiebolaget**

Malmö	Lund	Landskrona	Trelleborg	Ystad	Simrishamn
Tel. 11 52	Tel. 991	Tel. 230	Tel. 21	Tel. 412	Tel. 93
		Kristianstad	Åhus	Sölvesborg	
		Tel. 162	Tel. 44	Tel. 32	

### BJÖRNHUVUDETS



Laxsill i  
olja  
Aptitbitar  
Kaviar  
Ansjovis  
Kryddsill  
m. m.

BJÖRNHUVUDETS KON-  
SERVFABRIK, Göteborg

### A. Nilssons Fiskaffär

Saluhallen, Lilla Torget Telefon 42 59  
Saluhallen, Drottningtorget » 17 96

MALMÖ

Färska och nyrökta varor inkomma dagligen

### A.-B. Havannamagasinet

STOCKHOLM

Göteborg • Malmö • Karlskrona  
Falun • Skövde

### OLOF ALMÉR

Telefon 531 Kristianstad Telefon 163

VALSORTERAT

FIN- OCH GROVBAGERI



**SHELL** **BENSIN** och  
**SMÖRJOLJOR**  
använder  
varje ekonomisk motorman

**SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B.**

**MUNKENS**

erkända inläggningar i ELEGANTA och SMAKFULLA förpackningar rekommenderas.  
**A.-B. MUNKENS KONSERVFABRIKER**  
GÖTEBORG. Telegr.-adr. MUNKEN

**RYLANDER & RUDOLPHS FABRIKS A.-B.**

Telegr.-adr.: »Rudolphs» **Henriksdal, Sverige** Telefoner: 440 och 1440

Tillverka telefonkol och dynamoborstar lämpliga för alla i marknaden förekommande apparater och maskiner. Begär offert.

**FISKREDSKAP**

Fisknät (»Delsbo-Nät»), Nätslingar, Patent-Nät-Telnar, Drag, Metspön och Revar m. m. Priskurant gratis och franko. **JON PAULSSONS FISKREDSKAPSFABRIK, Delsbo.**

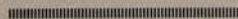


Rekommenderar sina förstklassiga färdiga HERRKLÄDER, HERR- och DAMSKRÄDDERI. Uniforms- och Sportartiklar för segling, ritt, automobilsport etc., etc.

**MILITÄR EKIPERINGS A.-B. (MEA)**  
Hamngatan 3 A **STOCKHOLM** **Norrmalmstorg**

Aktiebolaget  
**Julius Albrechtson & C:o**  
Göteborg

tillverkar FISKNÄT, FISKGARNER och FISKREDSKAP. Gynna svensk industri! Prislista på begäran. Torde observera de billiga priserna.



Gynna  
Svensk Fiskeritidskrifts  
annonsörer!



**GOODRICH**  
**GUMMISKODON**

äro oöverträffade i hållbarhet,  
bäst i alla väder

**Svart Knästövel,**  
40 cm. hög. En smidig och stark arbetsstövel för fiskare  
Pris per par Kronor 23:50  
N:r 270

Föras i storlek 41—46  
Illustrerad katalog gratis på begäran

Återförsäljare antagas  
**AMERIKANSKA GUMMI-A.-B.**  
**STOCKHOLM 3**



**Lundgrens Fiskredskapsfabrik**

Etabl. 1892 - Kungl. Hovleverantör  
**STOCKHOLM**  
12 Storkyrkobrinken 12  
Telefoner: 2122, Norr 1022



**Nätslingar** av lin och bomull,  
olika djuplekar.

**Nättråd** till boning och lagningar.

**Tälvar** handslagna, finare o. grövre.

**Gummistövlar** av Hoods be-  
römda fabrikat.

**Oljekläder** och sydvästar.

Drag, ståndkrok, saxar, hävar m. m.

Priskurant gratis



**Ett mindre antal exemplar**

av följande särtryck ur Svensk Fiskeritidskrift finnes till salu hos tid-  
skriftens redaktion, adress Södertelje:

**Om gäddfiske för amatörer** av John Lundgren; föredrag vid Svenska Fiskareförbundets årsmöte den 22 mars 1901. Pris 45 öre.

**Kortfattade förhållningsregler för undvikande av onödigt djurplågeri** vid fångst, transport, tillagning och förvaring av fisk och matnyttiga kräftdjur av E. L. Pris 20 öre. Tryckt år 1904.

**Lag om gemensamhetsfiske** av den 30 juni 1913 samt i samband med denna samtidigt utfärdade förordningar. Pris 35 öre. Tryckt år 1913.

**Om ålfiskets ordnande i sjöar och floder** av Oscar Nordqvist. Pris 35 öre. Tryckt år 1915.

**Svensk Fiskeritidskrifts 25-årsregister** (årg. 1—25, 1892—1916). Pris 90 öre. Tryckt år 1917.

Efter insändande av respektive belopp fillställas häftena rekvisenten i betalt korsband. Önskas likviden uttagen genom postförskott, debiteras postförskottsavgiften extra.

# Svensk Fiskeritidskrift

utkommer med sin trettiondesjätte årgång 1927 till samma omfång som förut, fördelat på sex häften och till prenumerationspris av fem kronor, för utlandet sex kronor. Medlemmar av Sv. Fiskareförbundet erhålla tidskriften gratis som hittills. Årsavgiften i Förbundet är år 1927 kr. 4:—.

Redaktionens adress är Södertelge.

I frågor rörande tidskriftens distribution torde man hänvända sig till Almqvist & Wiksells Boktryckeri-A.-B., Uppsala.

Annonsörer hänvisas för år 1928 till: Svensk Fiskeritidskrifts Annons-expedition, Stockholm 14.

## Tredje häftets innehåll:

	sid.	sid.
<b>Svenska Fiskareförbundet:</b>		
Styrelsens protokoll den 24 maj 1927 . . . . .	66	Stor lake . . . . . 86
<b>Uppsatser:</b>		Tvåkönad lake . . . . . 86
Undersökningar rörande handeln med gädda och gös, av Chr. Hessle . . . . .	67	Hjälp till främjande av fiskförbrukningen i Tyskland . . . . . 86
<b>Litteraturmeddelanden:</b>		Ståtlig finsk sikiplantering . . . . . 87
K. Dahl. Undersökelse ved Tunhövd fjorden angående fiskens näringsförhold för og efter reguleringen . . . . .	80	Danmarks fiske 1925 . . . . . 88
Ludwig Brühl. Deutschlands Ein- und Ausfuhr von Seefischen und Seefischerei-Erzeugnissen im Jahre 1925 . . . . .	84	Anmälan om medlemskap i Göteborgs och Bohusläns havsfiskeförening . . . . . 89
<b>Smärre meddelanden:</b>		Svensk-isländska fryseri A.-B. klart . . . . . 89
† Chr. Fr. Drechsel . . . . .	85	Herreviks fiskhamn . . . . . 90
Observera märkta laxar! . . . . .	86	<b>Författningar rörande fiske:</b>
Anehoda limnologiska laboratorium . . . . .	86	Förordning ang. fartygs byggnad och utrustning; d. 20. 5. 1927 . . . . . 90
Isa exportfisken väl! . . . . .	86	Förordning ang. bostäder m. m. å fartyg för ombord anställda; d. 20. 5. 1927 . . . . . 95
		Förordning om ändring å vissa delar av förordningen den 23 maj 1924 om särskild skatt å bensin och motorsprit; den 3 juni 1927 . . . . . 95